



## **GekoS Fahr+**

Produktbeschreibung

GekoS mbH  
Hollernstraße 45  
21723 Hollern

Tel: (04141)7931-0  
Fax: (04141)7931-30

E-Mail: [info@gekos.de](mailto:info@gekos.de)  
Web: [www.gekos.de](http://www.gekos.de)

## GekoS Fahr+ - Die Software für Ihre Führerscheinstelle

Wir von der GekoS mbH bieten Ihnen mit GekoS Fahr+ die Softwarelösung zur Integration Ihrer Anforderungen an eine moderne und kundenorientierte Führerscheinstelle.

Durch die freie Konfiguration und Administrierbarkeit von GekoS Fahr+ können mit minimalem Aufwand anwenderspezifische Aspekte und individuelle Anforderungen an die Software optimal integriert werden, so dass GekoS Fahr+ Ihnen ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenen Verfahrensaufbau und -ablauf ermöglicht.

Die einfache Bedienbarkeit, umfangreiche Plausibilitätsprüfungen sowie die integrierten Workflow-Mechanismen bieten Ihnen effiziente Bearbeitungszeiten und Transparenz im Verfahrensablauf.

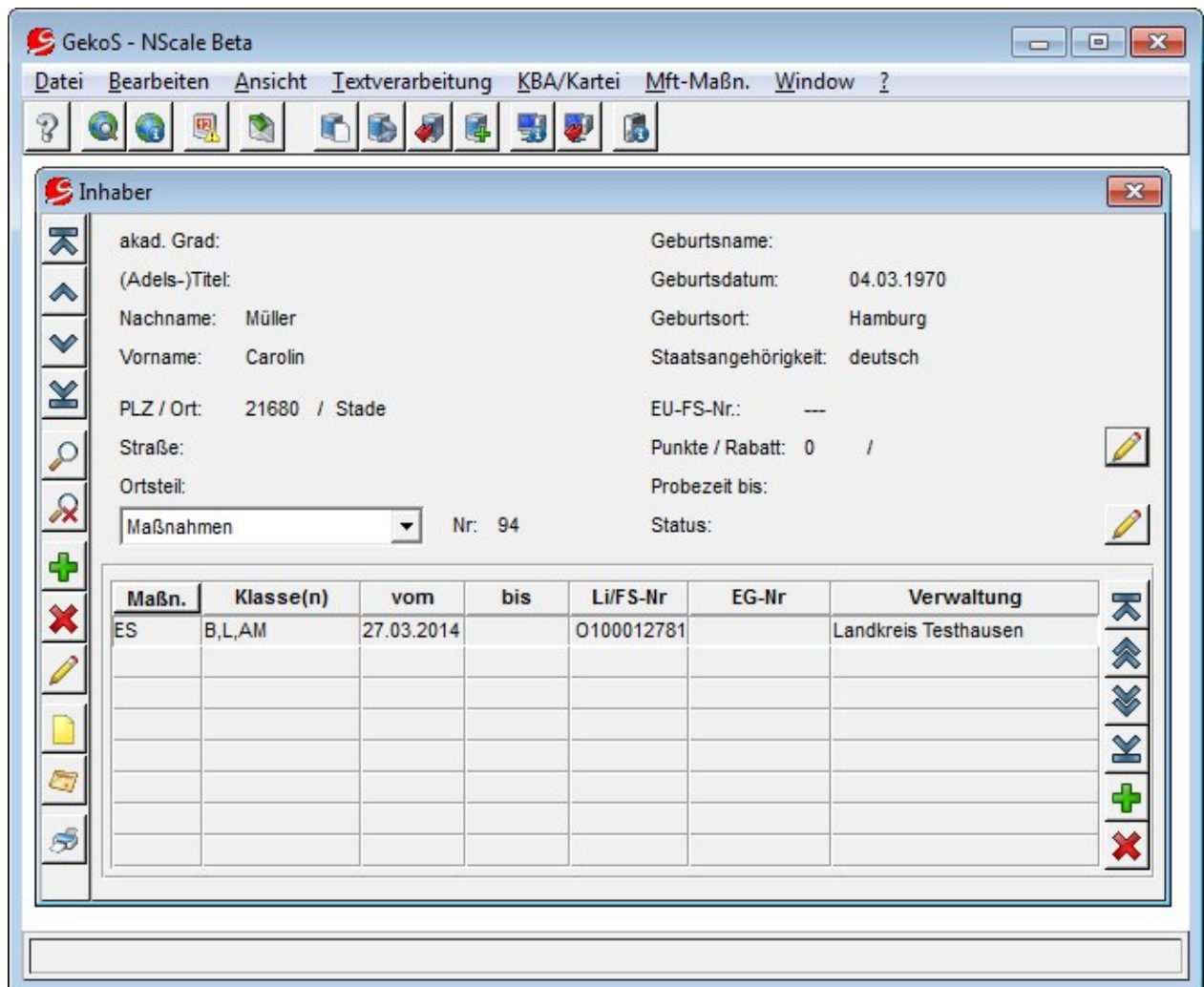


Abbildung 1: Das Inhaberfenster von GekoS Fahr+

Durch die Vielseitigkeit und Flexibilität von GekoS Fahr+ sind Sie nicht nur in der Lage eigene Maßnahmen und Menüpunkte aufzubauen und anzupassen, sondern dem Anwender ein weitgehend von Plausibilitäten, Referenzlisten und Eingabehilfen gesteuertes Informationssystem zur Verfügung zu stellen.

Somit ermöglicht Ihnen GekoS Fahr+ durch die von uns konzipierten und von Ihnen anpassbaren Module ein zielorientiertes und produktives Arbeiten bzw. Handeln.

Module von GekoS Fahr+ sind z. B.:

- Erfassung von Inhaberdaten mit Auflagen, Beschränkungen usw.
- Erst- und Wiedererteilung, Ersatz und Erweiterung von Fahrerlaubnissen
- automatische EU-Umschreibung
- Bearbeitung der internationalen, ausländischen, Dienst- und Fahrgast-Fahrerlaubnis
- Durchführung des Führerscheinentzuges inklusive Mehrfachtäterverwaltung
- automatische Erstellung von VHK-Bögen bzw. der Einsatz von DIGANT®FS
- sämtliche zum Verfahren abgelegte Daten können mittels Variablen und Checklisten in Microsoft Office Word ausgelesen und weiterverarbeitet werden
- Verwaltung der Verkehrsverstöße und Sehtests zum Inhaber
- ... USW.

The screenshot shows a software window titled "Maßnahme ändern". At the top, it displays the name "Müller Carolin" and address "21680 / Stade". Below that, the birth date is "geb. am: 04.03.1970". The main section contains a dropdown menu for "Maßnahme / Grundlage" set to "Antrag Ersatz". Below this is a text field for "Führerscheinklasse(n):" containing "B,L,AM". Further down, the "Führerscheinnummer:" is "O10001278" with a category "1". To the right, the "Gültigkeit FS-Karte (3. EU-Richtl.):" is shown as "14.03.2014 - 13.03.2029". The "Verwaltung:" field is "Landkreis Testhausen". There are also fields for "Aktenzeichen:" and "Antrag vom" with the date "14.03.2014". On the right side, there is a "Bild-Daten" section with buttons for "Vorl. drucken", "Anzeigen", "Scannen", "aus Kartei", and "alte Maßn.". At the bottom right, there are buttons for "DIGANT-FS", "Speichern", and "Abbrechen".

Abbildung 2: Maßnahmenfenster

Die Grundlage für Transparenz und Effizienz im Verfahrensablauf ist natürlich auch die Kommunikationsfähigkeit eines Verfahrens. GekoS Fahr+ bietet Ihnen ein umfangreiches Spektrum an Schnittstellen und Features, die den Verfahrensablauf erheblich beschleunigen.

Im Folgenden einige Beispiele:

## Kommunikation mit dem KBA

Mit GekoS Fahr+ können Sie die neuesten und vom KBA unterstützten Kommunikationswege nutzen, so dass Sie das gesamte Spektrum der VZR/ZFER-Anfragen, VZR/ZFER-Auskünfte einlesen, VZR-Mitteilungen, ZFER-Mitteilungen bequem per File Transfer oder Diskette erledigen können.

Um die Effektivität der Bearbeitung zu erhöhen, werden Mitteilungen und Auskünfte beim Versand mit Hilfe der vom KBA vorgegebenen Plausibilitäten überprüft, so dass fehlerhafte Datensätze nicht übermittelt, sondern mit einer erklärenden Beschreibung des Fehlers in einem Protokoll-Fenster aufgelistet werden. Zudem werden direkt bei der Erfassung der ZFER und VZR Mitteilungen nur solche Mitteilungsgründe angeboten, welche aufgrund der Abhängigkeitslisten vom KBA plausibel sind.

The screenshot shows a software window titled "ZFER-Mitteilung". It contains the following fields and controls:

- Mitteilungsdatum: 27.03.2014
- gespeichert von: Bearbeitung (Automatik jeweils mit F2)
- Mitteilungsgrund: Ersatzführerschein
- aktenuhrende Behörde: F010540000000
- Datum/Uhrzeit: 27.03.2014 16:26:27
- zuständige Behörde: F010540000000
- Fahrerlaubnisnr.: O100012783
- (FG-)FS-Nr.: O1000127831
- ausstellende Behörde: F010540000000
- Bezugs-FE-Nr.: (empty)
- Int.-FS-Nr.: (empty)
- Probezeit bis/seit: (empty)
- Buttons: Aktualisieren, <- TÜV
- EU-FE section:
  - Gültigkeit FS-Karte (3. EU-Richtl.): 14.03.2014 - 13.03.2029
  - Hinweis vorheriger Führerschein:
    - Radio buttons: Diebstahl, Umtausch Karten-FS alt (selected), sonstiger Fall, sonst. Verlust, Verlängerung Gültigkeit, keine Angabe
    - Wiederauffinden: (empty)
    - frühere FS-Nr.: O1000127830
  - Staat (Registr./Umtausch): (empty)
- Bottom buttons: Online-Mitteilung, Weiter, Abbrechen

Abbildung 3: ZFER-Mitteilung

## Automatischer Abgleich der FS-Nummern

Ebenfalls ist in GekoS Fahr+ der im Arbeitskreis „Datenverarbeitung im Fahrerlaubniswesen“ festgelegte Standard zum Abgleich der FS-Nummern nach dem Bestand der Bundesdruckerei und dem ZFER integriert.

Die Listen der Führerscheinnummern können in GekoS Fahr+ eingelesen und einer umfangreichen und automatisierten Überprüfung unterzogen werden.

## EWO-Anbindung

In unserer Lösung steht ein optional erhältliches Modul zur Einbindung von Einwohnerdaten zur Verfügung. Die freie Konfigurierbarkeit dieser Schnittstelle ermöglicht es Ihnen, die von Ihnen gewünschte EWO-Software an GekoS Fahr+ anzubinden.

Dem Anwender ist die Möglichkeit gegeben, auf seinem Client eine Daten-Abschrift in Form einer Datei zu erstellen und alle Datenfelder im Inhabere erfassungsfenster von GekoS Fahr+ zu füllen.

The screenshot shows a window titled "Inhaber ändern" with a close button (X) in the top right corner. The form is organized into several sections:

- Personal Information:** "Anrede:" (Frau), "akad. Grad / Titel" (empty), "Nachname:" (Müller), "Vorname:" (Carolin), "Telefon:" (empty), "E-Mail:" (empty), "Staatsangeh.:" (deutsch).
- Wohnort (Residence):** "PLZ / Ort:" (21680 / Stade), "Straße / Ortst.:" (empty), "Staat (Kennz.):" (Deutschland).
- geboren (Born):** "Name / Titel:" (empty), "Ort / Datum:" (Hamburg / 04.03.1970), "(für KBA-Mitteil. ist das Land (nicht BRD) hinter dem Ort anzugeben)", "freie Datum-Eingabe" button.
- Angaben für KBA-Mitteilung (Data for KBA notification):** "Ordensname:" (empty, ZFER-Mitteilung), "Künstlername:" (empty, ZFER-Mitteilung), "Staatsangeh.:" (empty, VZR/ZFER-Anfrage / VZR-Mitteilung; bis zu 3 Angaben).
- Bottom:** "Nummer:" (94), "Speichern" (Save) button, "Abbrechen" (Cancel) button.

A button labeled "<- EWO" is located to the right of the "Vorname:" field.

Abbildung 4: Das Anlegen bzw. Ändern von Inhaberdaten

## TÜV-Modul

Über ein zusätzlich erhältliches TÜV-Modul ist es möglich, den Datenaustausch zwischen GekoS Fahr+ und dem TÜV auf elektronischem Wege zu realisieren. In Zusammenarbeit mit dem TÜV-Nord wurde daher eine Schnittstelle zum GÖTE-Verfahren realisiert, welches von vielen TÜVs eingesetzt wird. Aufgrund der freien Konfigurierbarkeit der Schnittstelle ist natürlich auch die Anbindung an ein anderes TÜV-Verfahren möglich.

## DIGANT®FS

Als Alternative zum Druck und postalischem Versand von VHKs besteht in GekoS Fahr+ die Möglichkeit, die Daten einer VHK nebst Bild- und Unterschriftsdaten online per E-Mail an die

Bundesdruckerei zu versenden. Diese Schnittstelle der Bundesdruckerei (DIGANT@FS: Digitales Antragsverfahren für Kartenführerscheine) besteht aus Modulen für das Scannen von Bild- und Unterschriftsdaten und für das Erzeugen von Bestelldateien, in denen alle für eine Bestellung von Kartenführerscheinen notwendigen Daten zusammengefasst werden. Diese Bestelldateien werden direkt per E-Mail nach einer Plausibilitätskontrolle aus GekoS Fahr+ an die Bundesdruckerei versendet.

**Kontrolle der Klassendaten:**  
allgemeine Auflagen/Beschränkungen

Klasse	vom	bis	Auflage
<input type="checkbox"/> A			
<input type="checkbox"/> A2			
<input type="checkbox"/> A1			
<input type="checkbox"/> BE			
<input checked="" type="checkbox"/> B	27.03.2014		
<input type="checkbox"/> CE			
<input type="checkbox"/> C			
<input type="checkbox"/> C1E			
<input type="checkbox"/> C1			
<input type="checkbox"/> DE			
<input type="checkbox"/> D			
<input type="checkbox"/> D1E			
<input type="checkbox"/> D1			
<input checked="" type="checkbox"/> L	27.03.2014		
<input checked="" type="checkbox"/> AM	27.03.2014		
<input type="checkbox"/> T			

Abbildung 5: Die DIGANT@FS Bearbeitung

Darüber hinaus stehen weitere konfigurierbare Schnittstellen zu einem Kassenautomaten oder zur Integration in das kommunale Finanzwesen zur Verfügung.

Um Ihnen die Anbindung zusätzlicher externer Programme zu ermöglichen, werden Sie durch frei definierbare Menüpunkte in die Lage versetzt, alle auf dem Client und dem Server verfügbaren Programme aus der Applikation zu starten.

## Die elektronische Kartei

Die elektronische Kartei von GekoS Fahr+ bildet eine der Grundlagen zur effizienten Bearbeitung und Aufbau eines Workflow in Ihrer Verwaltung. In der Kartei wird nicht nur der Schriftverkehr automatisiert hinterlegt, sondern Sie können ebenfalls visualisierte Bilder und Videosequenzen zum Inhaber ablegen und die Inhalte jederzeit nachvollziehen.



Abgerundet wird die elektronische Kartei durch den Einsatz unserer im Verfahren integrierten und frei konfigurierbaren Schnittstelle zu einem Dokument-Management-System (DMS), um den vollkommen elektronischen Vorgang zu realisieren.

## **E-Mail-Funktionalität**

Eine Optimierung der Workflow-Management-Funktionalitäten in GekoS Fahr+ bietet unser standardmäßig enthaltenes E-Mail-Modul.

Dieses Tool bietet Ihnen die Möglichkeit, erstellte Word-Dokumente oder beliebige archivierte Dokumente aus der elektronischen Kartei direkt zu versenden. Darüber hinaus können Sie eingehende E-Mails über einen in GekoS Fahr+ integrierten „Eingangskorb“ zum Inhaber ablegen.

## **Kurzauskunft**

Die in unserer Lösung integrierte Kurzauskunft bietet Ihnen Auskunftsmöglichkeiten über alle gespeicherten Inhaber und deren fahrerlaubnisrelevanten Daten. Sämtliche Änderungen werden im Programm festgehalten, so dass ein Inhaber auch noch nach einer Namensänderung gefunden wird.

## **Polizeiauskunft**

Nach Prüfung des Datenschutzes kann auch die Polizei zu Auskunftszwecken an das Verfahren angeschlossen werden. Über eine spezielle Anmeldung erhält die Polizei somit eine eingeschränkte Sicht in die Karteikarten der jeweiligen Inhaber.

## **Statistik**

Die statistische Auswertung und Aufschlüsselung nach Maßnahmen- und Inhaberkriterien ist komfortabel über das integrierte Statistik-Modul durchführbar.

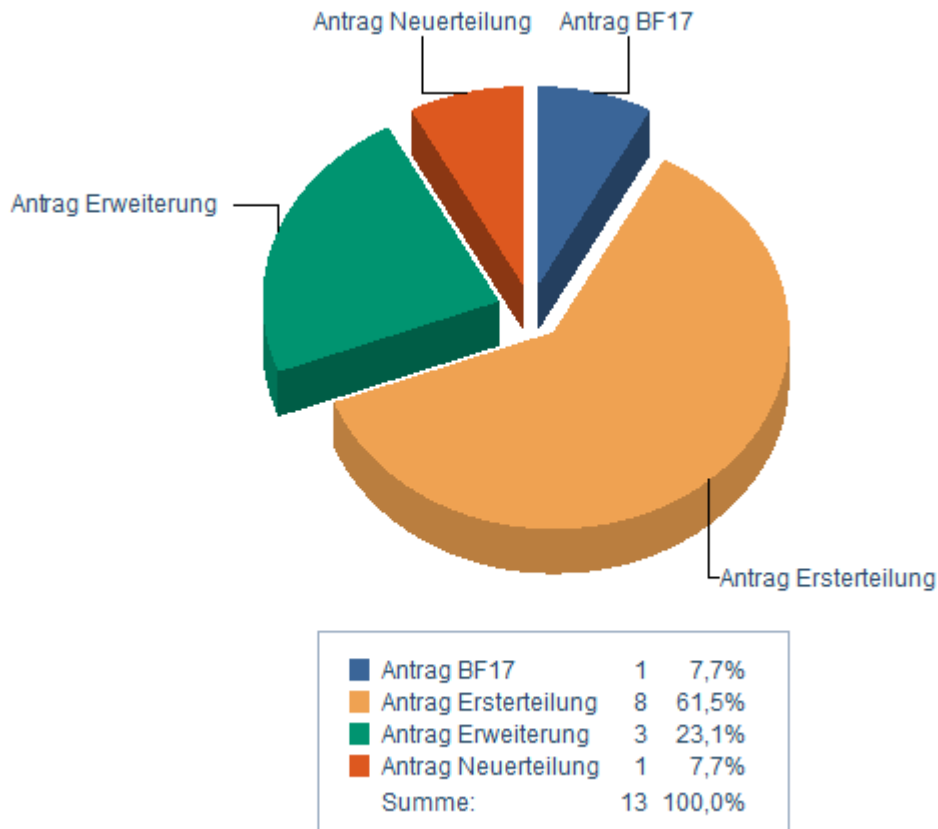


Abbildung 6: Diagramm über Führerscheinanträgen in einem bestimmten Zeitraum

## Wiedervorlagesystem

Ergänzt wird der Workflow von GekoS Fahr+ durch ein umfassendes und je Sachbearbeiter konfigurierbares Wiedervorlagesystem, welches Sie automatisch an noch offene Termine und Fristen erinnert.

## Gebühren

Des Weiteren kann über GekoS Fahr+ die Gebührenbearbeitung mit automatisierter Übermittlung an ein Kassenverfahren oder Kassenautomaten durchgeführt werden.

Durch den Verfahrensadministrator ist es definierbar, dass durch das Angehen bestimmter Maßnahmen oder Aktionen automatisiert Gebühren zum Inhaber angelegt werden.

## Die GekoS mbH

Die GekoS wurde im Jahre 1991 gegründet und befindet sich heute im alleinigen Eigentum des Gesellschafters/Geschäftsführers Joachim Fronzek. Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Hollern. Zusätzliche Standorte sind das IT-Systemhaus in Stade sowie das Schulungs- und Dienstleistungszentrum in Remscheid.

Die GekoS mbH hat sich seit über 20 Jahren auf dem Markt der kommunalen Softwareentwicklung etabliert und ist somit einer der erfahrenen Anbieter auf dem kommunalen Markt.

Die GekoS hat Lösungen für die Bauaufsicht, die Bauleitplanung, den Umwelt- und Naturschutz, Berufsfeuerwehren und Fahrerlaubnisbehörden entwickelt.